



Evo Dual Remote Control User Manual

Bedienungsanleitung

Evo Doppel-Fernsteuerung

2023.05 Version 1.2

Copyright © 2021-2023 ePropulsion All Rights Reserved

Acknowledgement

Thanks for choosing ePropulsion products, your trust and support in our company are sincerely appreciated. We are dedicated to providing high-performance products and accessories.

Welcome to visit www.epropulsion.com and contact us if you have any concerns.

Using This Manual

Before use of the product, please read this user manual thoroughly to understand the correct and safe operations. By using this product, you hereby agree that you have fully read and understood all contents of this manual. ePropulsion accepts no liability for any damage or injury caused by operations that contradict this manual.

Due to ongoing optimization of our products, ePropulsion reserves the rights of constantly adjusting the contents described in the manual. ePropulsion also reserves the intellectual property rights and industrial property rights including copyrights, patents, logos and designs, etc.

This manual is subject to update without prior notice, please visit our website www.epropulsion.com for the latest version. If you find any discrepancy between your products and this manual, or should you have any doubts concerning the product or the manual, please visit www.epropulsion.com.

ePropulsion reserves the rights of final interpretation of this manual.

This manual is multilingual, in case of any discrepancy in the interpretation of different language versions, the English version shall prevail.

Symbols

The following symbols will help to acquire some key information.



Important instructions or warnings



Useful information or tips

Product Identification

Below picture indicates the serial numbers of Evo Dual Remote Control. Please note the position of the serial numbers and record them for access to warranty service and other after-sale services.

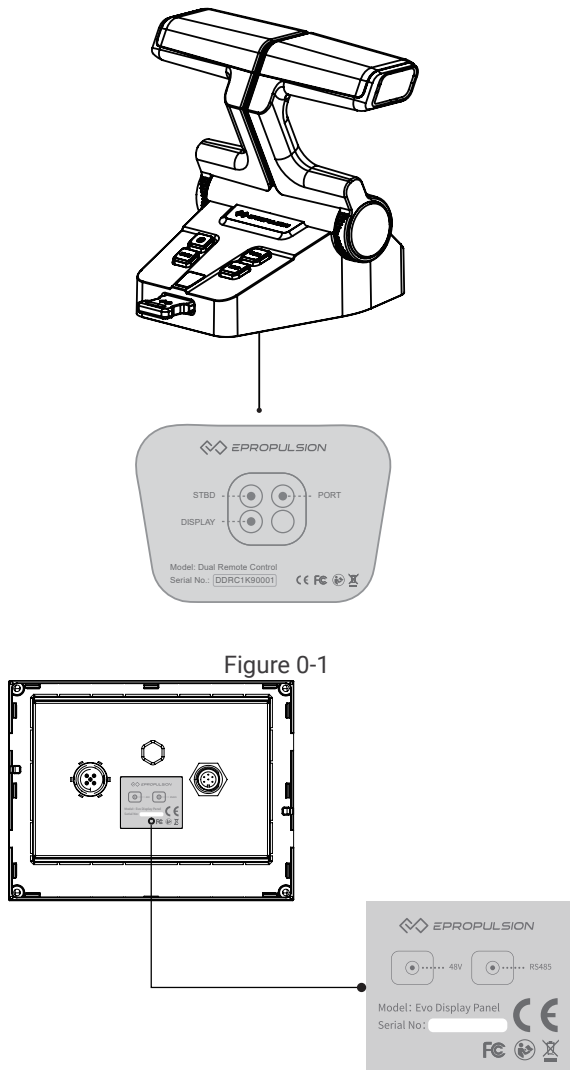


Figure 0-1

Table of content

Acknowledgement..... 1

Using This Manual..... 1

Symbols 1

Product Identification 2

1 Product Overview 4

1.1 In the Package 4

1.2 Specification..... 5

1.3 Important Notes 5

1.4 Declaration of Conformity..... 5

2 Mounting 7

2.1 Mounting the Throttle..... 7

2.2 Connecting the Throttle 7

2.3 Button Description..... 8

2.4 Calibration..... 9

3 Display Panel..... 11

3.1 Mounting the Display Panel 11

3.2 Display Panel 12

3.3 Dock Power Limited Setting 15

3.4 Preference Settings 17

3.5 Battery Configuration 19

4 Use of Kill Switch..... 24

5 Warranty 25

Out of Warranty 26

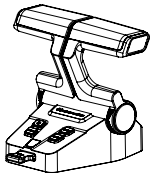
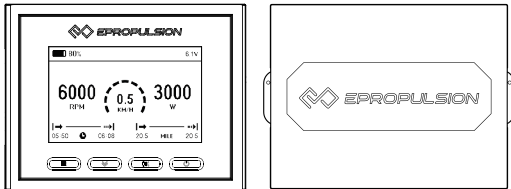
Limited Warranty Claim Procedures..... 26

1 Product Overview

The Evo Dual Remote Control is used for starting and stopping the outboard motor, adjusting the speed of the motor, configuring the battery parameters, displaying the system information and messages, etc. The Evo Dual Remote Control is powered by connecting to the outboard with a communication cable. When using the Evo Dual Remote Control, it requires an additional steering wheel to help steer.

1.1 In the Package

When you receive a set of Evo Dual Remote Control, unpack its package and check if all the items below are included in the package. If there is any loss or transport damage, please contact your dealer immediately.

Items	Qty./Unit	Figure
Evo Dual Remote Control (Remote Main Part)	1 set	
Evo Display Panel	1 piece	
User Manual, Warranty Card & Invitation Card	1 set	
Kill Switch	2 pieces	
Communication Cable		 0.5m

1.2 Specification

Evo Dual Remote Control	
Weight	2.6 kg / 5.7 lbs
Display	4.3" Independent Display
Communication	Wired
Communication Distance	≤ 15 m
Dimensions	151.8 x 178 x 159.4 mm (Remote Main Part)
	138.5 x 106.9 x 42.5 mm (Display)

1.3 Important Notes

1. Check the status of the Evo Dual Remote Control and battery level before each trip.
2. Only adults who have fully read and understood this manual are allowed to operate this product.
3. Make sure the Evo Dual Remote Control is properly installed before use.
4. Be familiar with the basic operation of this product before use, including start-up, stop, control mode, and emergency stop.
5. Make sure that the function of this product is normal before each use.
6. Stop the motor immediately if someone falls overboard during the trip.
7. This product is not a toy. Please keep them out of the reach of children.
8. Product information and certification marks are located in the electric outboard motor.

1.4 Declaration of Conformity

We Guangdong ePropulsion Technology Co., Ltd., hereby, declares that this equipment is in compliance with the applicable Directives and European Norms, and amendments. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <http://yachter123.com/sy>

Object of the declaration:

Product Description: Evo Dual Remote Control

Model: Evo Dual Remote Control

The object of the declaration is in conformity with the following directives:

Electromagnetic Compatibility (EMC) Directive 2014/30/EU



Machinery Directive

2006/42/EC

Radio Equipment Directive

2014/53/EU

Applied Standards:

EN 55014-1:2017

EN 300328:2019

EN 55014-2:2015

EN 50663:2017

EN 61000-3-2:2014

EN 62368-1:2014+A1:2017

EN 61000-3-3:2013/A1:2019

EN 60204-1:2018

EN 301489-1:2019

EN ISO 12100:2010

EN 301489-3:2019

This device complies with part 15 of the FCC Rules: Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference and,
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

EC REP

Name: REP Europe GmbH

Address: Werner-von-Siemens-Str. 264319 Pfungstadt

Phone: +49 157 51253212

Manufacturer

Name: Guangdong ePropulsion Technology Limited

Address: Room 801, Building 1, 11 Daxue Road, Songshan Lake, Dongguan, Guangdong Province, China

Signature: 陶师正

Date: 26th of May, 2023

Shizheng Tao, Chief Executive Officer & Cofounder of Guangdong ePropulsion Technology Limited

2 Mounting

2.1 Mounting the Throttle

Follow the fixing guide to fix the throttle of the Evo Dual Remote Control to the boat.

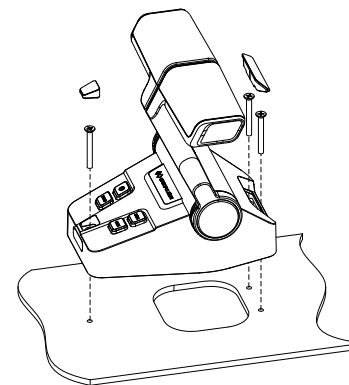


Figure 2-1

2.2 Connecting the Throttle

Please refer the label on the bottom of the Evo Dual Remote Control to connect with the machine and the Evo Display Panel. The starboard side machine should be connected with the STBD connector by a communication cable, and use right side throttle to control it. The port side machine should be connected with the PORT connector by a communication cable. The Evo Display Panel should be connected with the DISPLAY connector.

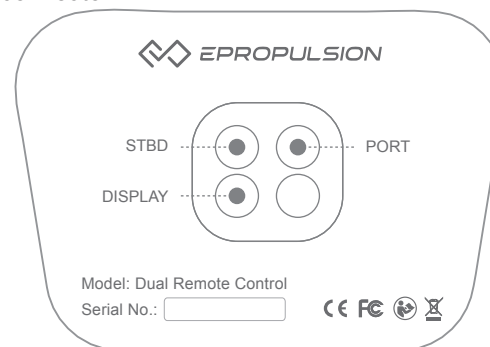


Figure 2-2

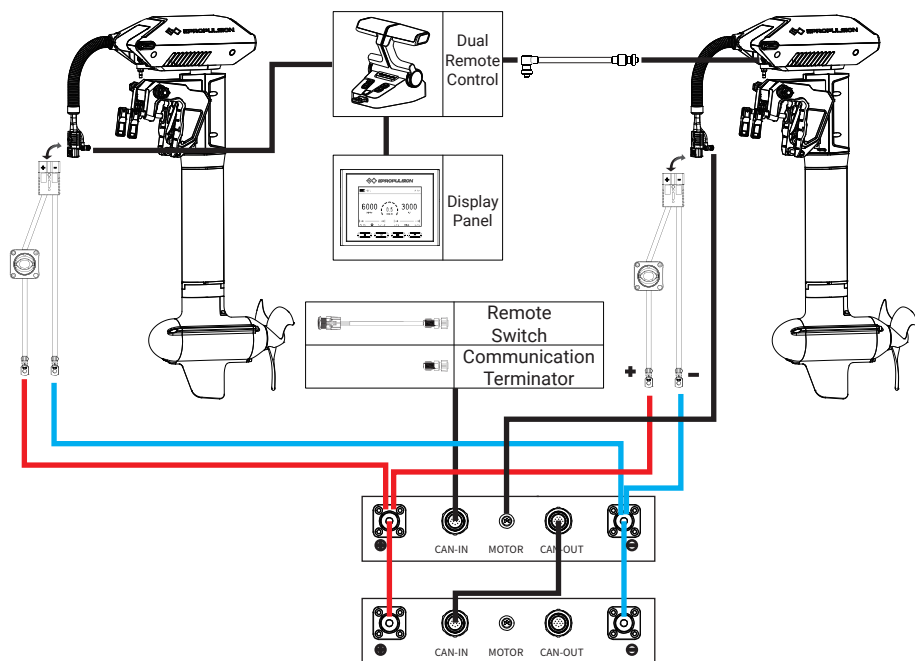


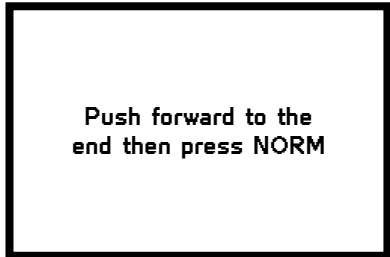
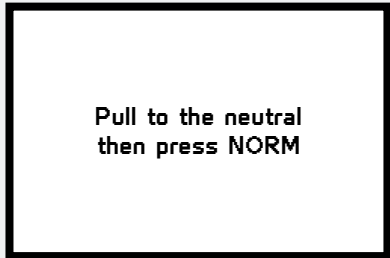
Figure 2-3

2.3 Button Description

Button	Function
 Power button	1. After connecting the dual remote control properly, power on the outboard. Long press the power button, beep means the dual remote control is turned on successfully. 2. When the dual remote control is turned on, long press the power button, beep means the dual remote control is turned off successfully.
NORM Normal mode	1. When the dual remote control is turned on, press the NORM button, beep once means it is switched to normal mode without power limited. 2. When the dual remote control is in the normal mode, long press NORM button for 5 seconds, beep once means it enters the calibration mode.

Button	Function
SYNC Synchronization mode	1. When it is turned on, press SYNC button, beep once means it is switched to synchronization mode and the SYNC button light is on. 2. When it is in the synchronization mode, long press SYNC button, beep once and the DOCK button light blinks three times. It means that it is switched to the mode that two machines are controlled by right side throttle handle. Then long press SYNC button again, beep once and it is switched to the mode that two machines are controlled by left side throttle handle. These two modes can be switched to each other. 💡 When under the synchronization mode, the machines are controlled by right side throttle handle by default.
DOCK Dock mode	When it is turned on, press DOCK button, beep once and it is switched to dock mode. The DOCK button light is on and the power is limited to 50%.

2.4 Calibration

Calibration process	Figure
Step 1: When the throttle handle is on the zero position as shown in figure 2-3, long press "NORM" button for 5 seconds to enter calibration mode. Push the throttle handle forward to the maximum position as shown in figure 2-2, and press the "NORM" button to confirm.	 Push forward to the end then press NORM
Step 2: Pull the throttle handle back to the zero position as shown in figure 2-3, and press the "NORM" button to confirm.	 Pull to the neutral then press NORM

Calibration process	Figure
Step 3: Pull backward the throttle handle to the maximum position as shown in figure 2-4 and press the "NORM" button to confirm.	Pull backward to the end then press NORM
Step 4: Calibration complete.	Successful Calibration

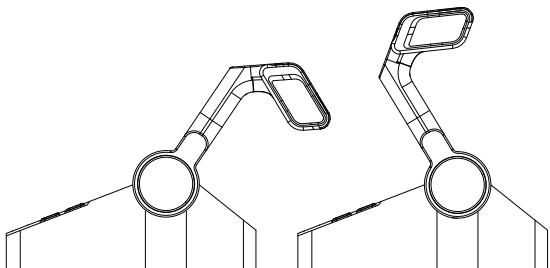


Figure 2-2

Figure 2-3

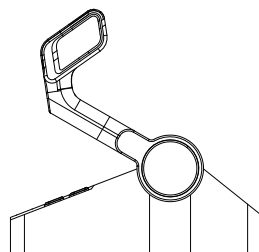


Figure 2-4

! If the calibration fails or is not corrected, the NORM button light will blink and the buzzer will sound, and "Calibration failed" will be displayed on the display panel, which needs to be recalibrated. If the calibration is successful, the NORM button light will be on and the buzzer will not sound.

3 Display Panel

3.1 Mounting the Display Panel

Follow the instructions below to fix the display panel of the Evo Dual Remote Control to the boat.

1. Drill holes on the hull through the fixing guide referring to the figure 3-1.

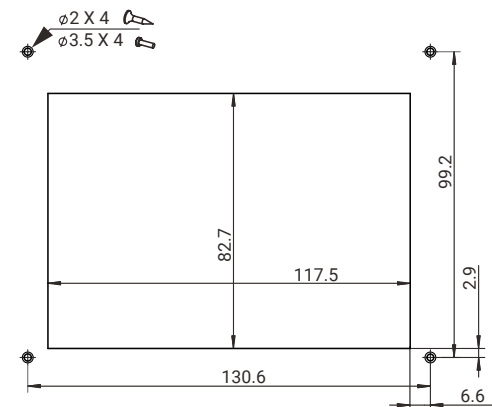


Figure 3-1

2. Remove the trim.
3. Fix the display panel to the boat referring to the figure 3-2.

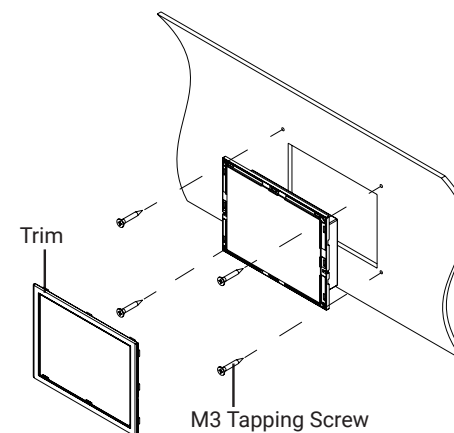


Figure 3-2

💡 If a panel board thickness is between 2mm (0.08 in.) and 8mm (0.31 in.), please use the supplied screws. If not, please purchase suitable screws separately.

3.2 Display Panel

	Buttons	Functions
	Power button	- When the display panel is turned off, press and hold the power button to power on the display panel. - When the display panel is turned on, press and hold the power button to power off the display panel. - When the display panel is turned on, press the power button to switch on or off the backlight.
	Confirm button	- On the main page, press the Confirm button to switch the display between battery level or battery voltage. - On setting pages, press the Confirm button to save the current settings and when setting the parameters, press Confirm button to switch to the next item.
	Select button	- If connecting with NAVY outboards or Pod Drive 3.0/6.0, on the main page, press Select button to change the unit of speed and distance. - On setting pages, press Select button to view options for current setting, or adjust configuration parameters.
	Menu	- In power-on state, long press the Menu button to enter the preference setting page. - On setting pages, press Menu button to return to the home page or previous page.

 Please attached the kill switch properly before turning on the display panel, otherwise the display panel will display "Equipment offline".

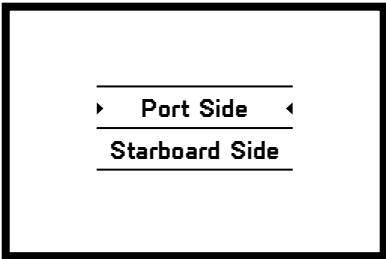
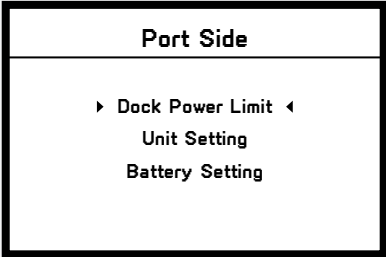
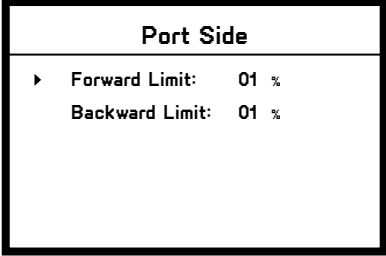
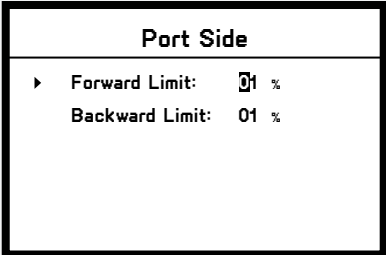
 All operations on the display panel need to be done in power-on state.

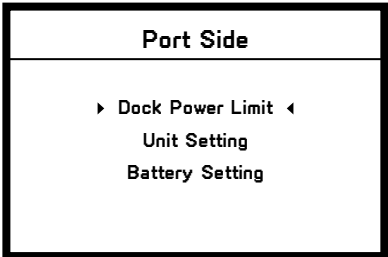
 If users enter the page without setting any parameters, the current parameters displayed on the page will be saved as user parameters by default.

Icons	Functions	
	Battery level indicator	Indicating battery level.
48.0V 100%	Battery voltage / level	48.0V : indicates current battery voltage. 100% : indicates current battery level.
	Hydrogeneration indicator	The machine can turn on or off the hydro generation function on the preference page if it supported this function. Shown constantly: the hydro generation function is turned on. Blink: the machine is charging the battery. Hidden: the hydro generation function is turned off.
	GPS status indicator	Hidden: no satellite signal is received or GPS does not work. Blink: GPS is connecting to satellites. Shown constantly: GPS is in use. If connect with SPIRIT 1.0 or Pod Drive 1.0, GPS status indicator will be always hidden.
	Motor over-heat alert	Hidden: system temperature is in normal range. Blink: system temperature is a little high and the maximum input power of motor has been lowered than rated maximum power. Shown constantly: system is over temperature and the outboard will stop working. The outboard motor can't be started until the system temperature drops to a certain level.
	Controller over-heat alert	Hidden: system temperature is in normal range. Blink: system temperature is a little high and the maximum input power of motor has been lowered than rated maximum power. Shown constantly: system is over temperature and the outboard will stop working. The outboard motor can't be started until the system temperature drops to a certain level.

Icons	Functions	
	Fan fault	Hidden: fan works normally. Blink: fan has faults.
RESET	Throttle reset indicator	A blinking "RESET" indicating the throttle should be reset to the neutral position.
3000 W	Throttle power	Displaying real time input power to the system.
	Current speed	Displaying real time cruising speed. Set units (KM/H, MPH or KNOTS) in preference setting page. If it is connected with SPIRIT outboards or pod drive 1.0, it will display the ePropulsion logo.
6000 RPM	Rotational speed	Displaying real time motor rotational speed.
FNR	Throttle gear	F : forward gear N : neutral gear R : backward gear
	Kill switch status indicator	Hidden: kill switch is well attached and works well. Shown constantly: the kill switch is detached.
	Travelled distance/time or remaining distance/time	 Remaining distance or time that outboard can travel.  Travelled distance or time.
	Time display	Displaying real time travel time.
MILE	Distance display	Displaying remaining distance that outboard can travel or travelled distance Set units (MILE, KM (kilometer) and NM (nautical mile)) in preference setting page.

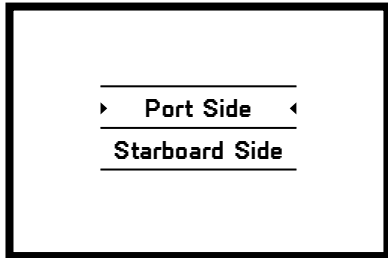
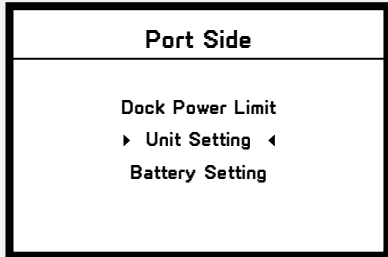
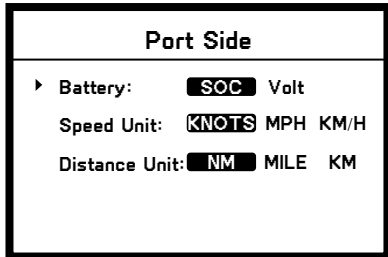
3.3 Dock Power Limited Setting

Dock Power Limited Setting Process	LCD Displaying
Step1: In power-on state, long press the Menu button to enter the Port or Starboard Side Setting page, and press Select button the select Port or Starboard Side. Then press Confirm button to enter the Setting page.	
Step2: Press Select button to switch to Dock Power Limit, then press Confirm button to enter the Dock Power Limit page.	
Step3: Use the Select button to select the power you want to set. "Forward" is the forward power and "Backward" is the backward power. Press the Confirm button to enter this power limit option.	
Step4: Please set the two-digit value from left to right through the Select button. Each time you set a value, press the Confirm button to move to the next digit. The flashing value is the value being edited. The power is limited to 1%-50%.	

Dock Power Limited Setting Process	LCD Displaying
Step 5: After setting all the values of the forward power limit, press the Menu button to return, and press the select button to select the backward power limit option. After the forward and backward power limits are set, press the Menu button to return to the preference setting page, and the setting parameters are automatically saved.	

3.4 Preference Settings

It is recommended to refer the steps below to set the displaying preference before operating the dual remote control

Preference Settings Process	LCD Displaying
Step1: In power-on state, long press the Menu button to enter the Port or Starboard Side Setting page, and press Select button the select Port or Starboard Side. Then press Confirm button to enter the Setting page.	
Step2: Press the Select button to switch to "UnitSetting". Press the Confirm button to enter the unit setting page.	
Step3: Press the Select button to choose the unit you want to display. "Battery" is the battery power and voltage display selection. "Distance Unit" is the choice of distance unit; "Speed Unit" is the choice of speed unit. Through the Select button, select the unit to be displayed, and press the Confirm button to confirm. White text on a black background is selected. Press the Menu button to return to previous setting page.	

Preference Settings Process	LCD Displaying
Step4: Press the Menu button to return to preference setting page.	Port Side Dock Power Limit ▶ Unit Setting ◀ Battery Setting

3.5 Battery Configuration

Accurate battery configuration helps achieve precise estimation of the battery's discharging state. When using an ePropulsion Battery and all the communication cables are well connected, the battery configuration is self-configured and the hydrogenation function can be switched on or off. When not using ePropulsion Batteries, users should manually configure the batteries via Evo Dual Remote Control at the first time use, so the battery level will display more accurate.

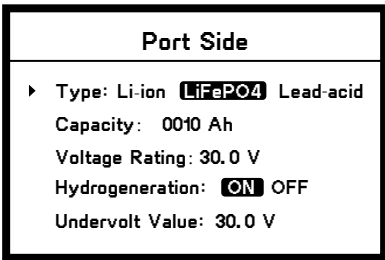
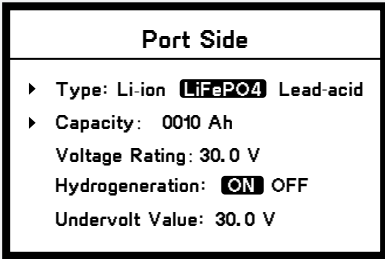
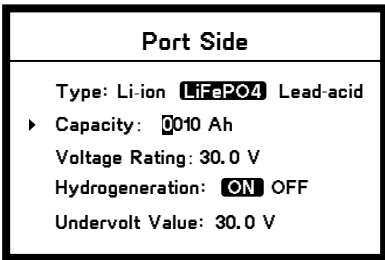


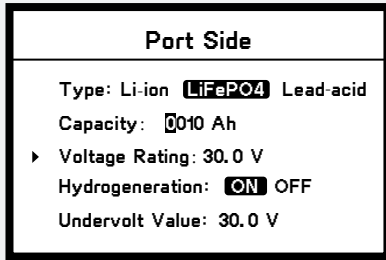
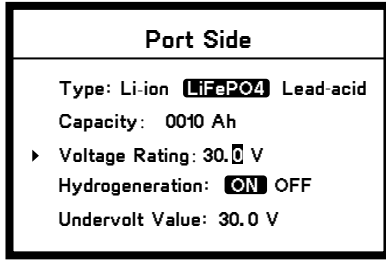
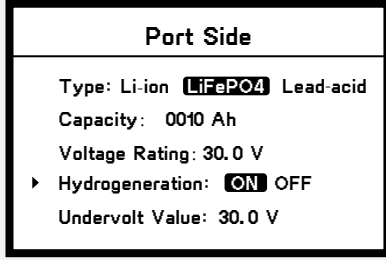
When using ePropulsion SPIRIT battery, it does not need to configure the battery.

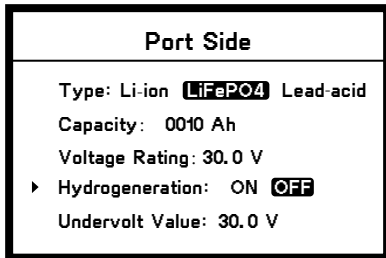
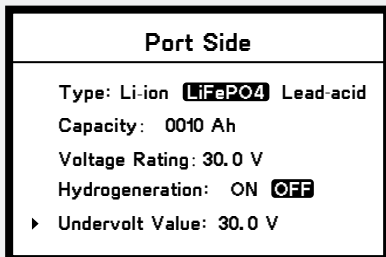
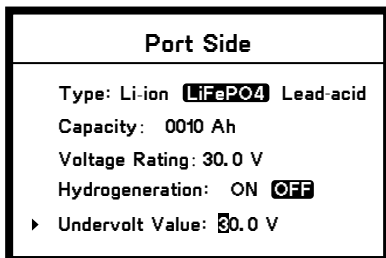


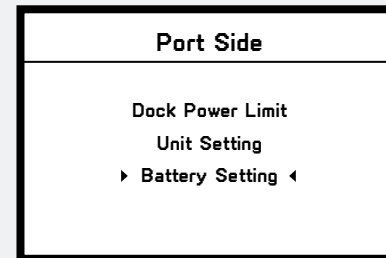
Battery configuration should be carried out if a battery with different type/capacity/voltage is connected to motor for the first time. There are some calculation errors in battery level display. Please plan the journey, reserve more than 15% of the endurance power to avoid midway power exhaustion, or prepare enough spare batteries.

Battery Setting Process	LCD Displaying
Step1: In power-on state, long press the Menu button to enter the Port or Starboard Side Setting page, and press Select button the select Port or Starboard Side. Then press Confirm button to enter the Setting page.	▶ Port Side ◀ Starboard Side
Step2: Press the Select button to switch to Battery Setting. Press the Confirm button to enter the battery setting page.	Port Side Dock Power Limit Unit Setting ▶ Battery Setting ◀

Battery Setting Process	LCD Displaying
Step3: When the arrow points to "Type", then press the Confirm button, and choose the battery type according to the battery you use. Press the Select button to switch the battery type options between Li-ion, LiFePO4 and Lead acid. Li-ion: lithium-ion battery LiFePO4: Lithium-ion ferrous phosphate battery Lead acid: Lead-acid battery Press the Confirm button to save the setting for the current item.	
Step4: Press the Menu button to return to previous setting page, and press the Select button to switch to «Capacity».	
Step 5: Press the Confirm button to set the battery capacity setting. Please set the three-digit value through the Select buttons from left to right. After each value is set, press the Confirm button to move to the next value. The flashing value is the value being edited. The battery capacity setting range is 1-9999Ah.	

Battery Setting Process	LCD Displaying
Step6: Press the Menu button to return to previous setting page, and press the Select button to switch to «Voltage rating».	
Step 7: Press the Confirm button to set the rated voltage. Please set the three-digit value through the selection buttons from left to right. After each value is set, press the Confirm button to move to the next value. The flashing value is the value being edited. The battery rated voltage setting range is 30-99.9V.	
Step 8: Press the menu button to return, and press the select button, so that the arrow points to "Hydrogeneration".	

Battery Setting Process	LCD Displaying
Step 9: Press the Confirm button to set the hydro generation function, Press the selection button to switch between "ON, OFF", "ON" to turn on the hydro generation function, models that support the hydro generation function can be turned on, and "OFF" is turn off the hydro generation function. If it is connected to a machine that does not support hydro generation function or the machine is not connected with the battery by a communication cable, the hydro generation function is turned off by default.	
Step 10: Press the menu button to return, and press the Select button, so that the arrow points to "Undervolt Value".	
Step 11: Press the Confirm button to set the battery undervoltage value. Please set the three-digit value through the selection buttons from left to right. After each value is set, press the Confirm button to move to the next value. The flashing value is the value being edited. The battery undervoltage setting range is 30-99.9V.	

Battery Setting Process	LCD Displaying
Step12: After battery setting is completed, press the Menu button to return to the preference setting page.	

 Update the battery configuration is necessary if a different type of battery has been applied.

4 Use of Kill Switch

Locate the kill switch to the right place on the Evo Dual Remote Control and tie its lanyard to your wrist or life jacket. Stop the outboard in emergency by detaching the kill switch.

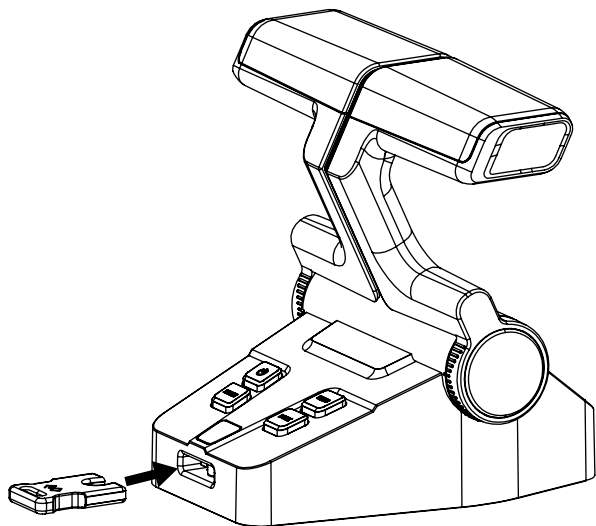


Figure 4-1

- ⚠ Please remove the kill switch after the machine is turned off. Failure to remove the kill switch will cause continuous power consumption of the battery (when the battery is connected).
- ⚠ After connecting the machine and the battery, please attach the kill switch properly before turning on the machine, otherwise the machine will not work normally.

5 Warranty

Guangdong ePropulsion Technology Co., Ltd. ("ePropulsion"), China, warrants its products to be free of defects in material and workmanship under normal usage with proper installation and routine maintenance for a period of twenty-four (24) months from date of delivery of products to end customers (the "Limited Warranty Period"). The Limited Warranty is provided to the first end customer of ePropulsion products ONLY. The Customer is entitled to free repair or replacement of defective or non-conform parts. Any warranty claim must be made within six (6) months of discovery of issues as provided below.

If the Limited Warranty Period expires, you can still enjoy maintenance services from dealers/distributors authorized by ePropulsion (the "ePropulsion Service Partners") with minimum maintenance charge per occurrence.

In all warranty cases, ePropulsion will only bear the repair cost and other costs (such as those related to product installation, disassemble, transportation, financing, rental, etc.) as a direct result of issues covered by the Limited Warranty only. Any costs irrelevant to or out of the scope of the Limited Warranty will be born by the Customer alone.

Beyond the Limited Warranty, the Customer may have statutory rights in your jurisdiction according to applicable laws. Nothing in this Limited Warranty affects such rights. The Customer may have warranty claim rights arising from the purchase contract with ePropulsion Service Partners in addition to the rights granted by this Limited Warranty.

Products for commercial/professional use, even if only temporarily, are not covered by the Limited Warranty. Instead, the statutory warranty in your jurisdiction shall apply. You are encouraged to consult with ePropulsion Service Partners for applicable warranty and advice before engaging in such use.

*** Commercial/professional Use refers to application cases that have high use frequency, high-reliability requirement or aim for money making, etc.**

To keep your warranty valid, you shall follow:

- Keep the product label intact and record the Serial Number shown on

the label. Never tear the label off the product. A product without the original product label is not covered by the Limited Warranty provided by ePropulsion;

- The Limited Warranty is not transferable and will not be reissued;
- The Limited Warranty may change from time to time. Pls visit our website (<http://www.epropulsion.com>) for the latest version.

Out of Warranty

ePropulsion may refuse a warranty claim if:

- Any improper operation contradicts what is written in the user manual;
- Accident, misuse, dropping, improper care or storage, willful abuse, physical damage, overcharging, over discharging, or unauthorized repair;
- Water ingress caused by external sources such as fishing nets, submerging underwater, etc;
- Product modification, alternation, disassembly, or parts/accessories attachment, which are not expressly permitted or recommended by ePropulsion;
- Failure of, or damage caused by, any 3rd party products;
- Consumables are out of warranty scope (like propeller, anode, etc.);
- Purchases of product from unauthorized dealers or seller;
- Normal wear and tear and routine servicing are excluded from the warranty;
- The product gets further damaged due to improper packing during delivery. The further damaged part will be deemed as out of warranty coverage;
- Lithium battery is classified as a UN9 hazardous item, posting and packing must be in accordance with the relevant law of the local country directive. Non-compliance may result in out of warranty coverage.

Limited Warranty Claim Procedures

The Customer shall follow the warranty claim process to make a Limited Warranty claim:

1. Contact your nearest ePropulsion Service Partners and they will provide further

instruction to you if such defects are covered by the Limited Warranty or theirs.

2. Send the defective product to them together with Proof of 1st-time Purchase (e.g., receipt, invoice, etc., with information of product purchased and date of purchase), the Confirmation of Online Warranty Registration, ex-factory Serial Number, etc. Note that all labels shall be kept intact. The warranty is valid only when the information above is correct, genuine, and complete;
3. Make sure the product is properly packed during delivery, the original package is highly recommended.
4. The ePropulsion Service Partners will conduct diagnosis and examination on the defective products to check the validity of the warranty claim.
5. If your warranty claim is accepted, the Product or its defective components/parts will be either repaired or replaced free of charge. Note that any delivery cost incurred in the process shall be bearded by you.
6. In case your warranty claim be rejected, a repair/replace cost and fee with round trip delivery cost will be estimated and sent to you for confirmation. ePropulsion Service Partners will only begin the work after your written confirmation.

Vorwort

Für Ihren Kauf von ePropulsion Produkten sowie Ihr Vertrauen in unser Unternehmen bedanken wir uns herzlich. Wir haben uns zum Ziel gesetzt, leistungsstarke und zuverlässige Produkte und Zubehör herzustellen.

Für weitere Informationen besuchen Sie unsere Website: www.epropulsion.com.

Über diese Bedienungsanleitung

Vor der Verwendung des Produkts lesen Sie bitte sorgfältig diese Bedienungsanleitung (nachfolgend „Handbuch“ genannt), um eine ordnungsgemäße und sichere Bedienung zu gewährleisten. Mit der Verwendung dieses Produkts erklärt der Benutzer, dieses Handbuch vollständig gelesen und verstanden zu haben. ePropulsion übernimmt keine Verantwortung für Personen- und Sachschäden, die durch Nichtbeachtung des Handbuchs entstehen.

Zur Verbesserung unserer Produkte behalten wir uns das Recht vor, Inhalte dieses Handbuchs zu ändern. Ebenfalls gehören alle geistigen Eigentumsrechte, einschließlich, jedoch nicht beschränkt auf alle Urheberrechte, Patente, Markenzeichen und Designs, ausschließlich der Fa. ePropulsion.

Dieses Handbuch unterliegt unregelmäßigen Änderungen. Für die aktuelle Version besuchen Sie bitte unsere Website: www.epropulsion.com. Falls Sie Abweichungen zwischen Ihrem Produkt und den Beschreibungen dieses Handbuchs feststellen oder Fragen zum Produkt oder Handbuch haben, besuchen Sie bitte unsere Website www.epropulsion.com oder nehmen Sie Kontakt mit uns auf. Das alleinige Recht für die Erklärung zum Inhalt dieses Handbuchs ist ePropulsion vorbehalten. Dieses Handbuch ist in verschiedenen Sprachen vorhanden. Bei Abweichungen dient die englische Version als Orientierung.

Symbole

Beim Lesen dieses Handbuchs beachten Sie bitte die folgenden Symbole:



Wichtige Hinweise und Warnungen



Nützliche Informationen zum Gebrauch

Produktkennzeichnung

Die Seriennummer des Produkts dient als Nachweis bei der Inanspruchnahme der Garantie- und Reparaturservices. Die Position der Seriennummern der Doppel-Fernsteuerung entnehmen Sie der folgenden Abbildung. Bitte notieren Sie diese Nummern und bewahren Sie sie auf. Das Typenschild darf auf keinen Fall entfernt werden, da die Garantie des Produkts sonst erlischt.

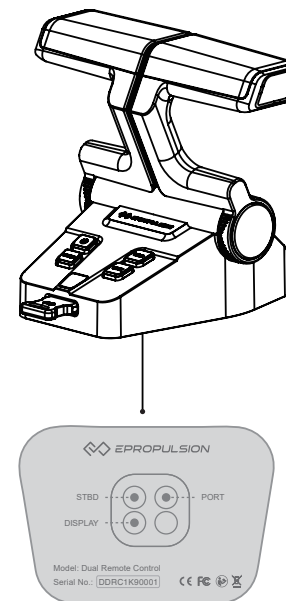


Abb. 0-1

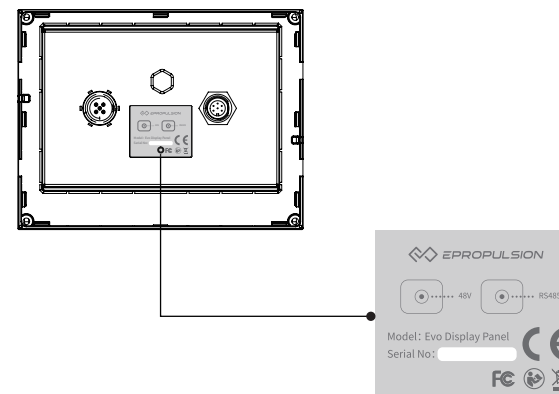


Abb. 0-2
29

Inhaltsverzeichnis

Vorwort28

Über diese Bedienungsanleitung.....28

Symbole.....28

Produktkennzeichnung.....29

1 Produktübersicht.....31

 1.1 Lieferumfang31

 1.2 Technische Daten32

 1.3 Wichtige Hinweise32

 1.4 Konformitätserklärung33

2 Doppel-Fernsteuerung34

 2.1 Doppel-Fernsteuerung montieren34

 2.2 Doppel-Fernsteuerung anschließen34

 2.3 Tastenbelegung35

 2.4 Kalibrieren36

3 Bedienpanel38

 3.1 Einbau des Bedienpanels38

 3.2 Beschreibung des Bedienpanels39

 3.3 Leistungsbegrenzung einstellen43

 3.4 Benutzerdefinierte Einstellungen45

 3.5 Batteriekonfiguration47

4 Reißleinenschalter einsetzen51

5 Gewährleistung.....52

 Ausschluss von der Garantie53

 Verfahren für die Inanspruchnahme der eingeschränkten Garantie.....54

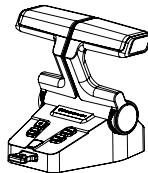
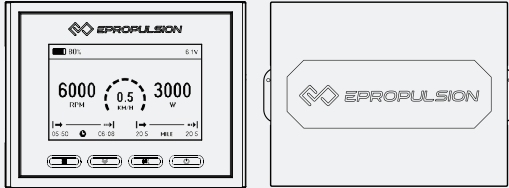
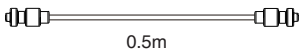
1 Produktübersicht

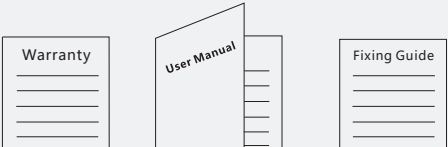
Die Doppel-Fernsteuerung dient u. a. zum Start/Stopp des Außenborders, zur Einstellung der Fahrgeschwindigkeit und der Batterieparameter sowie zum Anzeigen der Systemmeldungen. Die Doppel-Fernsteuerung benötigt eine externe Stromversorgung. Die Kommunikation zwischen der Doppel-Fernsteuerung und dem Ausenborder erfolgt über ein Kabel. Für die Lenkung benötigt die Doppel-Fernsteuerung zusätzlich ein Lenkrad.

1.1 Lieferumfang

-  Für eine ordnungsgemäße Lagerung bewahren Sie bitte die Original-Verpackung auf.
-  In diesem Handbuch beschriebenes Zubehör muss von Ihrem ePropulsion Vertragshändler erworben werden.

Anhand der nachfolgenden Liste die Vollständigkeit des Lieferumfangs überprüfen. Bei fehlenden Inhalten kontaktieren Sie Ihren zuständigen Vertragshändler.

Bezeichnung	Anzahl	Beschreibung
Evo Doppel-Fernsteuerung	1 Satz	
Evo Bedienpanel	1 Satz	
Kommunikationskabel 0,5 m	1 Stück	

Bezeichnung	Anzahl	Beschreibung
Bedienungsanleitung, Garantiekarte, Kurzanleitung, Schablone für Bohrungen	1 Satz	
Reißleinenschalter	2 Stück	

 Für eine ordnungsgemäße Lagerung Ihrer Doppel-Fernsteuerung bewahren Sie die Original-Verpackung auf.

1.2 Technische Daten

Doppel-Fernsteuerung	
Gewicht (mit Bedienpanel)	2,6 kg
Bedienpanel	4,3", extern
Verbindungsart	Kabel
Kabellänge	≤ 15 m
Abmessungen (L × T × H)	151,8 × 178 × 159,4 mm (Doppel-Fernsteuerung) 138,5 × 106,9 × 42,5 mm (Bedienpanel)

1.3 Wichtige Hinweise

1. Vor jeder Fahrt den ordnungsgemäßen Zustand der Doppel-Fernsteuerung kontrollieren.
2. Das Gerät darf nur von Erwachsenen bedient werden, die dieses Handbuch vollständig gelesen und verstanden haben.
3. Vor jeder Inbetriebnahme die Funktionstüchtigkeit des Geräts überprüfen.
4. Vor der Inbetriebnahme sicherstellen, dass die Doppel-Fernsteuerung ordnungsgemäß montiert ist.
5. Vor der Erstinbetriebnahme sich mit der grundlegenden Bedienung vertraut machen, wie zum Beispiel Start, Stopp, Betriebsmodus und Not-Aus.

1.4 Konformitätserklärung

Wir, die Guangdong ePropulsion Technology Co., Ltd., erklären hiermit, dass dieses Gerät den geltenden Richtlinien und europäischen Normen und deren Änderungen entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Internetadresse verfügbar: <http://yachter123.com/sy>

Folgendes Produkt:

Bezeichnung: Evo Doppel-Fernsteuerung

Modell: Evo Dual Remote Control



entspricht den Bestimmungen der folgenden Richtlinien:

ElectroMagnetic Compatibility (EMC) Richtlinie	2014/30/EU
Maschinen-Richtlinie	2006/42/EG
Funkanlagen-Richtlinie	2014/53/EU

Folgende Normen wurden angewandt:

EN 55014-1:2017	EN 300328:2019
EN 55014-2:2015	EN 50663:2017
EN 61000-3-2:2014	EN 62368-1:2014+A1:2017
EN 61000-3-3:2013/A1:2019	EN 60204-1:2018
EN 301489-1:2019	EN ISO 12100:2010
EN 301489-3:2019	

FCC Part 15, Voraussetzungen: Dieses Gerät verursacht keine gefährlichen Störsignale und kann Störsignale empfangen, ohne dass Funktionsbeeinträchtigungen auftreten.

EC REP

Firmenname: REP Europe GmbH

Adresse: Werner-von-Siemens-Str. 264319 Pfungstadt

Telefon: +49 157 51253212

Hersteller

Firmenname: Guangdong ePropulsion Technology Limited

Adresse: Room 801, Building 1, 11 Daxue Road, Songshan Lake, Dongguan, Guangdong Province, China

Unterschrift: 

Date: 26, 05, 2023

Shizheng Tao (CEO und Mitgründer der Guangdong ePropulsion Technology Limited)

2 Doppel-Fernsteuerung

2.1 Doppel-Fernsteuerung montieren

Bohrungen mit der Schablone herstellen und die Doppel-Fernsteuerung auf das Boot fest montieren.

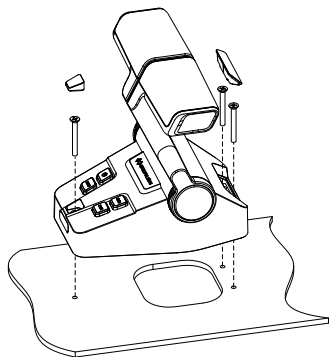


Abb. 2-1

2.2 Doppel-Fernsteuerung anschließen

Die Doppel-Fernsteuerung anhand der Beschriftungen des Aufklebers auf der Unterseite der Doppel-Fernsteuerung mit den Motoren und dem Bedienpanel verbinden. Der Anschluss STBD wird über ein Verbindungskabel mit dem Motor der Steuerbord-Seite verbunden. Die Steuerung erfolgt über den rechten Gashebel. Der Anschluss PORT wird über ein Verbindungskabel mit dem Motor der Backbord-Seite verbunden. Die Steuerung erfolgt über den linken Gashebel. Der Anschluss DISPLAY wird mit dem Bedienpanel verbunden.

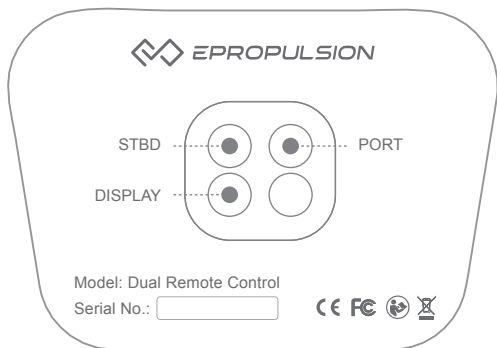


Abb. 2-2

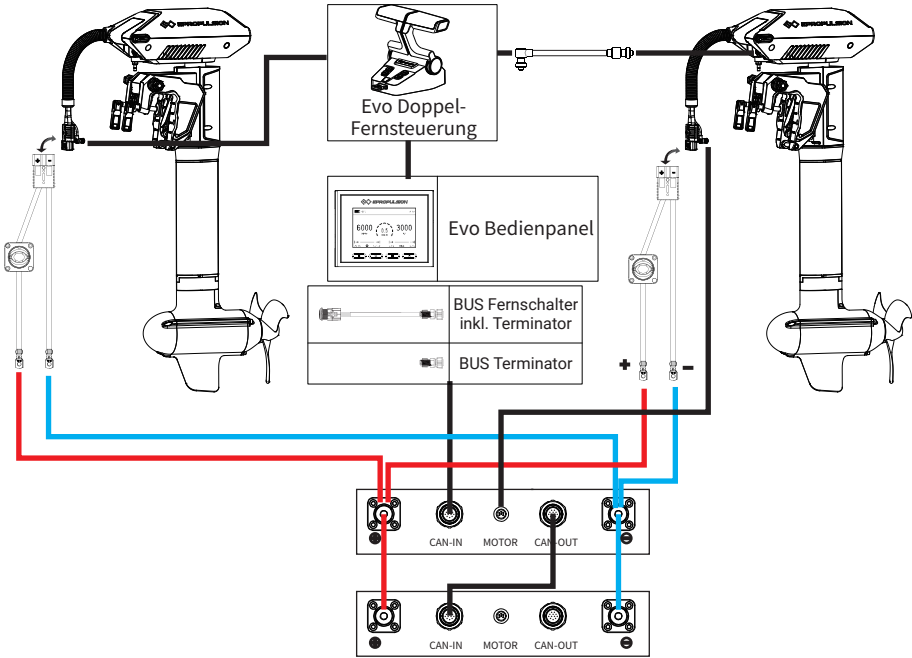


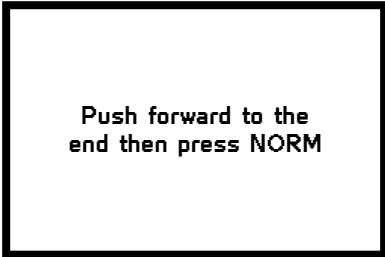
Abb. 2-3 Verbindungen zwischen NAVY 6.0 Evo und der Doppel-Fernsteuerung

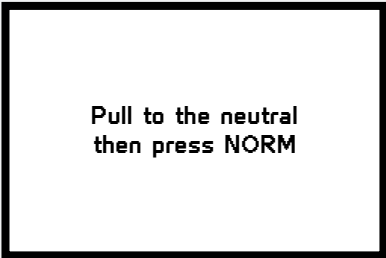
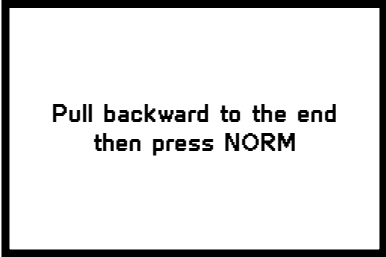
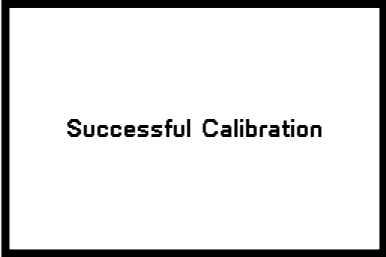
2.3 Tastenbelegung

Tasten	Funktionen
 Ein-/Aus-Schalter	1. Nach dem ordnungsgemäßen Anschließen der Zuleitung die Doppel-Fernsteuerung einschalten. Nach langem Drücken des Ein-/Aus-Schalters ertönt ein langer Signalton und die Steuerung ist eingeschaltet. Im eingeschalteten Zustand kann die Doppel-Fernsteuerung durch langes Drücken des Ein-/Aus-Schalters wieder ausgeschaltet werden. Dabei ertönt ein langer Signalton.
NORM Normalbetrieb	Im eingeschalteten Zustand wird der Normalbetrieb durch kurzes Drücken der NORM-Taste aktiviert. Dabei ertönt ein kurzer Signalton. In diesem Modus werden die Leistungen der Gashebel nicht begrenzt. Im Normalbetrieb kann durch langes Drücken (5 Sek.) der NORM-Taste in den Kalibrierungsmodus gewechselt werden. Dabei ertönt ein langer Signalton.

Tasten	Funktionen
SYNC Synchronbetrieb	Im eingeschalteten Zustand wird der Synchronbetrieb durch kurzes Drücken der SYNC-Taste aktiviert. Dabei ertönt ein kurzer Signalton und die SYNC-Taste leuchtet dauerhaft. Nach langem Drücken der SYNC-Taste im Synchronbetrieb werden die beiden Außenborder über den rechten Gashebel gesteuert. Dabei ertönt ein langer Signalton und die DOCK-Taste blinkt dreimal hintereinander. Nach einem weiteren langen Drücken der SYNC-Taste werden die beiden Außenborder über den linken Gashebel gesteuert. Es kann zwischen diesen beiden Modi gewechselt werden. 💡 Bei der Werkeinstellung findet die Steuerung im Synchronbetrieb über den rechten Gashebel statt.
DOCK Anlegebetrieb	Im eingeschalteten Zustand wird der Anlegebetrieb durch kurzes Drücken der DOCK-Taste aktiviert. Dabei ertönt ein kurzer Signalton und die DOCK-Taste leuchtet dauerhaft. In diesem Modus wird die Leistung der Gashebel auf 50 % begrenzt.

2.4 Kalibrieren

Kalibrierungsschritte	LCD-Display
Schritt 1: Den Gashebel in die Grundposition bringen, wie in der Abb. 2 – 3 dargestellt. Die NORM-Taste 5 Sekunden gedrückt halten, um in den Kalibrierungsmodus zu wechseln. Den Gashebel vorwärts in die maximale Position bringen, wie in der Abb. 2-2 dargestellt. Durch kurzes Drücken der NORM-Taste bestätigen.	

Kalibrierungsschritte	LCD-Display
Schritt 2: Den Gashebel rückwärts in die Grundposition bringen, siehe Abb. 2 – 3. Durch kurzes Drücken der NORM-Taste bestätigen.	
Den Gashebel rückwärts in die maximale Position bringen, wie in der Abb. 2 – 4 dargestellt. Durch kurzes Drücken der NORM-Taste bestätigen.	
Schritt 4: Die Kalibrierung ist erfolgreich beendet.	

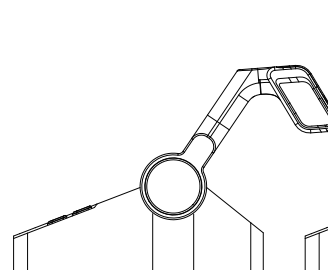


Abb. 2-2

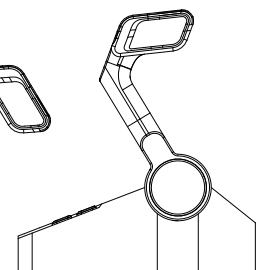


Abb. 2-3

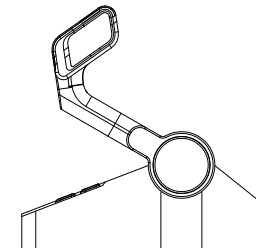


Abb. 2-4



Bei einer fehlerhaften Kalibrierung oder wenn die Kalibrierung fällig ist, blinkt die NORM-Taste und der Summer gibt Hinweistöne aus. Auf dem Display erscheint der Hinweis „Calibration Failed“. Wenn die Kalibrierung nach erneutem Versuch abgeschlossen ist, leuchtet die NORM-Taste dauerhaft und der Summer gibt keine Signaltöne aus.

3 Bedienpanel

3.1 Einbau des Bedienpanels

Anhand der folgenden Beschreibungen das Bedienpanel der Doppel-Fernsteuerung in den Bootsrumpf einbauen.

1. Anhand des folgenden Lochbildes Löcher in den Rumpf bohren.

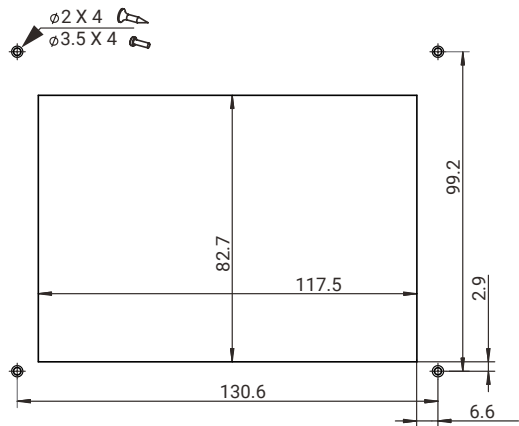


Abb. 3-1

- 2. Die Verkleidung des Panels entfernen.
- 3. Das Evo Bedienpanel wie in der Abbildung unten dargestellt in den Rumpf einbauen und befestigen.

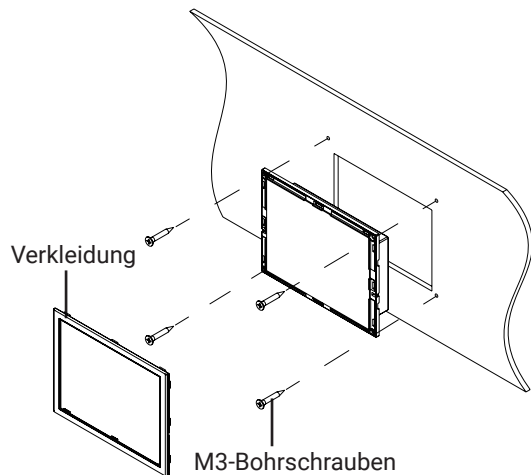


Abb. 3-2

3.2 Beschreibung des Bedienpanels

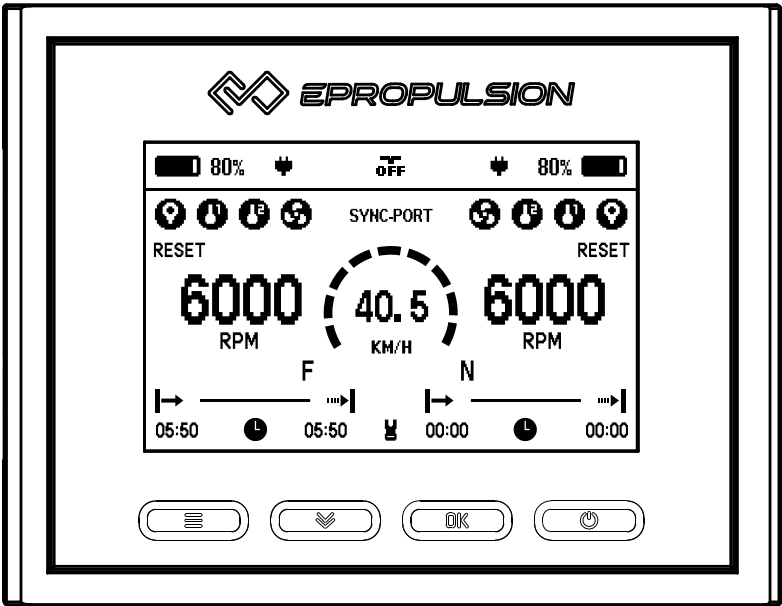


Abb. 3-3

	Tasten	Funktionen
	EIN-/AUS-Taste	1. Im ausgeschalteten Zustand kann das LCD-Display durch langes Drücken der EIN/AUS-Taste eingeschaltet werden. 2. Im eingeschalteten Zustand kann das LCD-Display durch langes Drücken der EIN/AUS-Taste ausgeschaltet werden. 3. Im eingeschalteten Zustand kann die Hintergrundbeleuchtung des LCD-Displays durch kurzes Drücken der EIN/AUS-Taste ein- bzw. ausgeschaltet werden.
	OK-Taste	1. Im Hauptmenü kann durch Drücken der OK-Taste zwischen der Anzeige des Batteriestands und der Spannung gewechselt werden. 2. Im Setup-Menü werden vorgenommene Einstellungen durch Drücken der OK-Taste gespeichert. Bei der Einstellung eines Parameters können Sie durch Drücken der Taste zu der nächsten Ziffer gelangen.

	Tasten	Funktionen
	Auswahl-Taste	1. Bei Navy-Modellen und Pod-Antrieben 3.0/6.0 kann durch Drücken der Auswahltaste im Hauptmenü zwischen der Anzeige der Fahrgeschwindigkeit und der Distanz gewechselt werden. 2. Im Setup-Menü kann durch Drücken der Auswahl-Taste zwischen den Einstelloptionen gewechselt werden bzw. die Einstellungen können angepasst werden.
	Menü-Taste	1. Im eingeschalteten Zustand gelangt man durch langes Drücken der Menü-Taste im Hauptmenü in das Setup-Menü. 2. Im Setup-Menü wechselt man durch kurzes Drücken der Menü-Taste in das Hauptmenü bzw. das höhere Menü zurück.

 Die Stromversorgung muss hergestellt werden, bevor die Bedienung des LCD-Displays möglich ist.

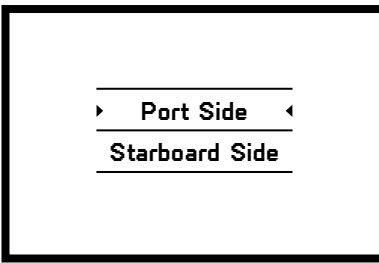
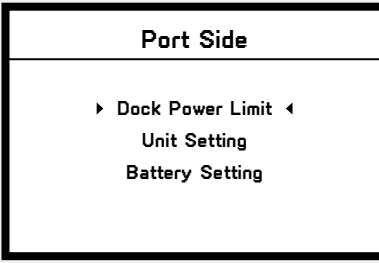
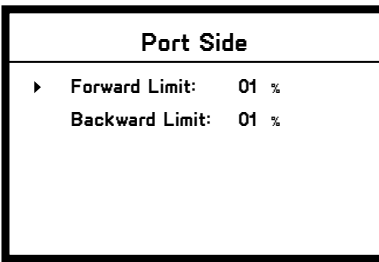
 Werden keine Änderungen zu den Parametern in diesem Menü vorgenommen, so werden die angezeigten Werte als Voreinstellungen für den Benutzer gespeichert.

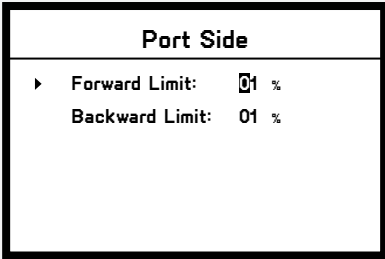
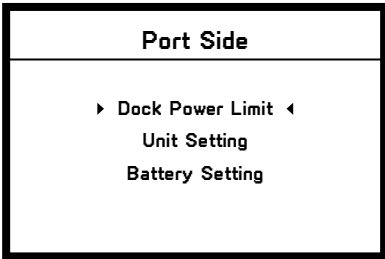
Beschreibung	Funktionen	
	Batteriestandsanzeige	Zeigt den aktuellen Batteriestand an.
48.0V 100%	Batteriespannung/ Kapazität	48,0 V: zeigt die aktuelle Batteriespannung an. 100 %: zeigt den prozentualen Ladezustand der Batterie an.
	Rekuperationsanzeige	Bei Modellen, die Rekuperation unterstützen, kann diese Funktion im Setup-Menü aktiviert bzw. deaktiviert werden. Leuchtet dauerhaft: Rekuperation ist aktiviert. Blinkt: Rekuperation läuft. Leuchtet nicht: Rekuperation findet nicht statt oder ist deaktiviert.

Beschreibung	Funktionen	
	GPS-Anzeige	Leuchtet nicht: kein Empfang oder GPS funktioniert nicht. Blinkt: GPS empfängt Signal. Leuchtet dauerhaft: GPS-Empfang ist gut und aktiviert.  Bei den Antrieben Spirit 1.0 oder Pod 1.0 wird die GPS-Anzeige dauerhaft ausgeblendet.
	Warnung Übertemperatur Motor	Leuchtet nicht: Temperatur im Normalbereich. Blinkt: Temperatur leicht erhöht. Der Übertemperaturschutz wird aktiviert und die Leistung gesenkt. Leuchtet dauerhaft: Temperatur zu hoch. Gerät schaltet sich aus. Erst nach dem Erreichen einer niedrigeren Temperatur kann das Gerät wieder eingeschaltet werden.
	Warnung Übertemperatur Steuerung	Leuchtet nicht: Temperatur im Normalbereich. Blinkt: Temperatur leicht erhöht. Der Übertemperaturschutz wird aktiviert und die Leistung gesenkt. Leuchtet dauerhaft: Temperatur zu hoch. Gerät schaltet sich aus. Erst nach dem Erreichen einer niedrigeren Temperatur kann das Gerät wieder eingeschaltet werden.
	Störung Ventilator	Leuchtet nicht: Ventilator im Normalbetrieb Blinkt: Ventilator gestört
RESET	Reset-Anzeige Gashebel	Leuchtet nicht: Gashebel muss nicht in die Grundposition geschaltet werden Blinkt: Gashebel muss in die Grundposition geschaltet werden
3000 W	Aktuelle Leistung	Zeigt die Echtzeit-Leistung des Geräts an.

Beschreibung	Funktionen	
	Aktuelle Geschwindigkeit	Zeigt die Echtzeit-Fahrgeschwindigkeit des Bootes an. Im Menü „Unit Setting“ kann die gewünschte Einheit (MPH, KM/H oder KNOTS) eingestellt werden.  Bei den Antrieben Spirit 1.0 oder Pod 1.0 wird das Firmenlogo anstatt der Geschwindigkeit dargestellt.
6000 RPM	Aktuelle Drehzahl	Zeigt die aktuelle Drehzahl des Motors an
FNR	Position Gashebel	Anzeige F : Vorwärts Anzeige N : NULL Anzeige R : Rückwärts
	Status Reißleinschalter	Leuchtet nicht: Reißleinschalter ist angeschlossen. Blinkt: Reißleinschalter ist nicht angeschlossen.
	Zurückgelegte Strecke oder abgelaufene Zeit / verbleibende Strecke oder Zeit	 zurückgelegte Strecke oder abgelaufene Zeit.  verbleibende Strecke oder Zeit.
	Anzeige Zeit	Zeigt die abgelaufene Zeit / verbleibende Zeit an.
MILE	Anzeige Strecke	Zeigt die zurückgelegte Strecke / verbleibende Strecke an. Im Menü „Unit Setting“ kann die gewünschte Einheit, MILE, KM (Kilometer) oder NM (Seemeile), eingestellt werden.
SYNC-PORT SYNC-STBD	Statusanzeige des Synchronbetriebs der Doppel-Fernsteuerung	SYNC-PORT: Die beiden Motoren werden gleichzeitig über den linken Gashebel angesteuert. SYNC-STBD: Die beiden Motoren werden gleichzeitig über den rechten Gashebel angesteuert.

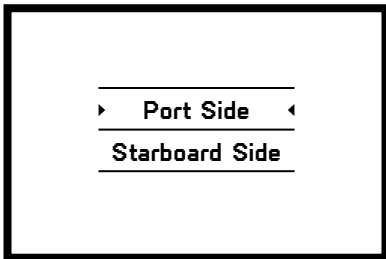
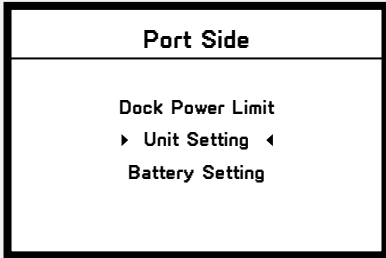
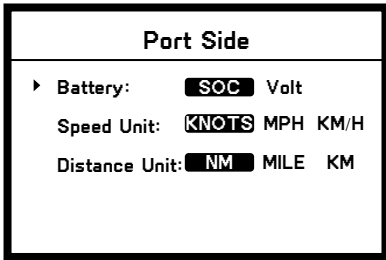
3.3 Leistungsbegrenzung einstellen

Ablauf zur Einstellung der Leistungsbegrenzung	LCD-Display
Schritt 1: Im eingeschalteten Zustand die Menü-Taste drücken und gedrückt halten, um in das Menü für die Einstellung für Backbord und Steuerbord zu gelangen. Durch Drücken der Auswahltaste Steuerbord bzw. Backbord einstellen. Die OK-Taste drücken, um in das Setup-Menü zu gelangen.	
Schritt 2: Die Auswahltaste solange betätigen, bis die Option „Dock Power Limit“ angewählt ist. Die OK-Taste drücken, um zu den Einstellungen der Leistungsbegrenzung zu gelangen.	
Schritt 3: Mit der Auswahltaste die einzustellende Leistung auswählen. „Forward Limit“ steht für die Leistung bei der Vorwärtsfahrt und „Backward Limit“ für die Leistung bei der Rückwärtsfahrt. Mit der OK-Taste die Auswahl bestätigen.	

Ablauf zur Einstellung der Leistungsbe- grenzung	LCD-Display
Schritt 4: Mit der Auswahltaste stellen Sie den dreistelligen Wert, Ziffer für Ziffer und von links nach rechts, ein. Nach der Einstellung drücken Sie die OK-Taste, um zur nächsten Ziffer zu wechseln. Die momentan einzustellende Ziffer blinkt. Der Einstellbereich für die Leistungsbe- grenzung beträgt 1 % – 50 %.	 Port Side ► Forward Limit: 01 % Backward Limit: 01 %
Schritt 5: Nachdem alle Ziffern für die Vorwärtsbegrenzung eingestellt sind, kann durch kurzes Drücken der Me- nü-Taste in das vorherige Menü oder durch kurzes Drücken der Auswahltaste zu der Rückwärtsbegrenzung gewechselt werden. Nachdem die beiden Begrenzun- gen eingestellt sind, wechselt man durch kurzes Drücken der Menü-Taste zum Setup-Menü. Die Einstellungen werden gespeichert.	 Port Side ► Dock Power Limit ◀ Unit Setting Battery Setting

3.4 Benutzerdefinierte Einstellungen

Bevor Sie Ihre Doppel-Fernsteuerung in Betrieb nehmen, sollten Sie die benutzer-
definierten Einstellungen wie nachfolgend beschrieben durchführen.

Ablauf der benutzerdefinierten Einstellungen	LCD-Display
Schritt 1: Im eingeschalteten Zustand die Menü-Taste drücken und gedrückt halten, um in das Menü für die Einstellung des Back- bords und Steuerbords zu gelangen. Durch Drücken der Auswahltaste Steuerbord bzw. Backbord einstellen. Die OK-Taste drücken, um in das Setup-Menü zu gelangen.	 Port Side Starboard Side
Schritt 2: Mit der Auswahltaste den Menü- punkt „Unit Setting“ wählen. Mit der OK-Tas- te bestätigen, um zu den benutzerdefinierten Einstellungen zu gelangen.	 Port Side Dock Power Limit ► Unit Setting ◀ Battery Setting
Schritt 3: Mit der Auswahltaste die einzustel- lende Einheit auswählen. Bei der Einstellung „Battery“ handelt es sich um die Anzeige vom Batteriestand oder von der Batterie- spannung. „Speed Unit“ steht für die Einstel- lung der Geschwindigkeit. Bei der Option „Distance Unit“ stehen Einheiten der Strecke zur Auswahl. Die OK-Taste kurz drücken, um die einzustel- lende Option anzuwählen. Mit der Auswahl- taste die gewünschte Einheit auswählen und anschließend mit der OK-Taste bestätigen. Ausgewählte Einheiten werden mit schwar- zem Hintergrund dargestellt. Durch kurzes Drücken der Menü-Taste zurückkehren.	 Port Side ► Battery: SOC Volt Speed Unit: KNOTS MPH KM/H Distance Unit: NM MILE KM

Ablauf der benutzerdefinierten Einstellungen	LCD-Display
Schritt 4: die Menü-Taste kurz drücken, um in das Setup-Menü zurückzukehren	Port Side Dock Power Limit ▶ Unit Setting ◀ Battery Setting

3.5 Batteriekonfiguration

Eine genaue Batteriekonfiguration trägt zur genauen Anzeige des Entladezustands der Batterie bei. Bei der Verwendung von Batterien der Fa. ePropulsion werden die Konfigurationen automatisch von der Steuerung durchgeführt, nachdem die Batterien mit Kabel an die Steuerung angeschlossen wurden. Bei der Verwendung von Batterien anderer Hersteller sollte der Benutzer vor der Erstinbetriebnahme über das Bedienpanel der Doppel-Fernsteuerung die Batteriekonfiguration manuell durchführen, um den Batteriestand genauer anzeigen zu lassen.

 Beim erstmaligen Wechsel auf eine Batterie mit abweichenden Kapazitäten / Spannungen muss diese neu konfiguriert werden, bevor sie an den Außenborder angeschlossen werden kann.

 Da bei der Berechnung der Batteriestandsanzeige gewisse Ungenauigkeiten nicht zu vermeiden sind, sollte der Benutzer die Fahrt sicher planen, indem er mehr als 15 % des benötigten Batteriestands als Reserve berücksichtigt oder eine Backup-Batterie mit genug Ladung mit an Bord nimmt.

Ablauf der Batteriekonfiguration	LCD-Display
Schritt 1: Im eingeschalteten Zustand die Menü-Taste drücken und gedrückt halten, um in das Menü für die Einstellung von Backbord und Steuerbord zu gelangen. Durch Drücken der Auswahltaste Steuerbord bzw. Backbord einstellen. Die OK-Taste drücken, um in das Setup-Menü zu gelangen.	▶ Port Side ◀ Starboard Side
Schritt 2: Mit der Auswahltaste den Menüpunkt „Battery Setting“ wählen. Mit der OK-Taste bestätigen, um zu den Batterieeinstellungen zu gelangen.	Port Side Dock Power Limit Unit Setting ▶ Battery Setting ◀

Ablauf der Batteriekonfiguration	LCD-Display
Schritt 3: Wenn der Pfeil vor der Option „Type“ steht, die OK-Taste drücken und den Typ Ihrer verwendeten Batterie einstellen. Mit der Auswahltaste kann zwischen den Batterietypen Li-ion, LiFePO4 und Lead-acid gewechselt werden. Li-ion: Lithium-Ionen-Batterie LiFePO4: Lithium-Ionen-Eisen-Phosphat-Batterie Lead-acid: Blei-Säure-Batterie In der Darstellung wird der Typ „LiFePO4“ angewählt. Die OK-Taste drücken, um die aktuelle Einstellung zu speichern.	Port Side - Type: Li-ion LiFePO4 Lead-acid - Capacity: 0010 Ah - Voltage Rating: 30.0 V - Hydrogeneration: ON OFF - Undervolt Value: 30.0 V
Schritt 4: Durch kurzes Drücken der Menü-Taste zurückkehren. Mit der Auswahltaste die Option „Capacity“ auswählen.	Port Side - Type: Li-ion LiFePO4 Lead-acid - Capacity: 0010 Ah - Voltage Rating: 30.0 V - Hydrogeneration: ON OFF - Undervolt Value: 30.0 V
Schritt 5: Durch kurzes Drücken der OK-Taste die Einstellung der Batteriekapazität anwählen. Mit der Auswahltaste stellen Sie den dreistelligen Wert, Ziffer für Ziffer und von links nach rechts, ein. Nach jeder Einstellung die OK-Taste drücken, um zu der nächsten Ziffer zu wechseln. Die momentan einzustellende Ziffer blinkt. Der Einstellungsbereich für die Batteriekapazität beträgt 1 – 9999 Ah.	Port Side - Type: Li-ion LiFePO4 Lead-acid - Capacity: 0010 Ah - Voltage Rating: 30.0 V - Hydrogeneration: ON OFF - Undervolt Value: 30.0 V

Ablauf der Batteriekonfiguration	LCD-Display
Schritt 6: Durch kurzes Drücken der Menü-Taste zurückkehren. Mit der Auswahltaste die Option „Voltage Rating“ auswählen.	Port Side - Type: Li-ion LiFePO4 Lead-acid - Capacity: 0010 Ah - Voltage Rating: 30.0 V - Hydrogeneration: ON OFF - Undervolt Value: 30.0 V
Schritt 7: Durch kurzes Drücken der OK-Taste die Einstellung der Nennspannung anwählen. Mit der Auswahltaste stellen Sie den dreistelligen Wert, Ziffer für Ziffer und von links nach rechts, ein. Nach jeder Einstellung die OK-Taste drücken, um zu der nächsten Ziffer zu wechseln. Die momentan einzustellende Ziffer blinkt. Der Einstellungsbereich für die Nennspannung der Batterie beträgt 30,0 – 99,9 V.	Port Side - Type: Li-ion LiFePO4 Lead-acid - Capacity: 0010 Ah - Voltage Rating: 30.0 V - Hydrogeneration: ON OFF - Undervolt Value: 30.0 V
Schritt 8: Durch kurzes Drücken der Menü-Taste zurückkehren. Mit der Auswahltaste die Option „Hydrogeneration“ auswählen.	Port Side - Type: Li-ion LiFePO4 Lead-acid - Capacity: 0010 Ah - Voltage Rating: 30.0 V - Hydrogeneration: ON OFF - Undervolt Value: 30.0 V
Schritt 9: Durch kurzes Drücken der OK-Taste die Einstellung der Rekuperation anwählen. Durch kurzes Drücken der Auswahltaste wird zwischen den Einstellungen „ON“ und „OFF“ gewechselt. Bei Modellen, die die Funktion Rekuperation unterstützen, kann sie durch die Einstellung „ON“ aktiviert werden. Bei der Einstellung „OFF“ ist die Funktion deaktiviert.	Port Side - Type: Li-ion LiFePO4 Lead-acid - Capacity: 0010 Ah - Voltage Rating: 30.0 V - Hydrogeneration: ON OFF - Undervolt Value: 30.0 V

Ablauf der Batteriekonfiguration	LCD-Display
Schritt 10: Durch kurzes Drücken der Menü-Taste zurückkehren. Mit der Auswahltaste die Option „Undervolt Value“ auswählen.	Port Side Type: Li-ion LiFePO4 Lead-acid Capacity: 0010 Ah Voltage Rating: 30.0 V Hydrogeneration: ON OFF ▶ Undervolt Value: 30.0 V
Schritt 11: Durch kurzes Drücken der OK-Taste die Einstellung der Batterieunterspannung anwählen. Mit der Auswahltaste stellen Sie den dreistelligen Wert, Ziffer für Ziffer und von links nach rechts, ein. Nach jeder Einstellung die OK-Taste drücken, um zur nächsten Ziffer zu wechseln. Die momentan einzustellende Ziffer blinkt. Der Einstellbereich für die Batterieunterspannung beträgt 30 – 99,9 V.	Port Side Type: Li-ion LiFePO4 Lead-acid Capacity: 0010 Ah Voltage Rating: 30.0 V Hydrogeneration: ON OFF ▶ Undervolt Value: 30.0 V
Schritt 12: Die Menü-Taste kurz drücken, um in das Setup-Menü zurückzukehren.	Port Side Dock Power Limit Unit Setting ▶ Battery Setting ◀

💡 Bei der Verwendung von Batterien der Fa. ePropulsion sollte der Benutzer vor der Erstinbetriebnahme über die Doppel-Fernsteuerung die Batteriekonfiguration manuell durchführen, um den Batteriestand genauer anzeigen zu lassen.

4 Reißleinenschalter einsetzen

Die Reißleine um Ihr Handgelenk legen oder an Ihrer Schwimmweste befestigen. Im Notfall kann der Motor durch Ausreißen der Reißleine gestoppt werden.

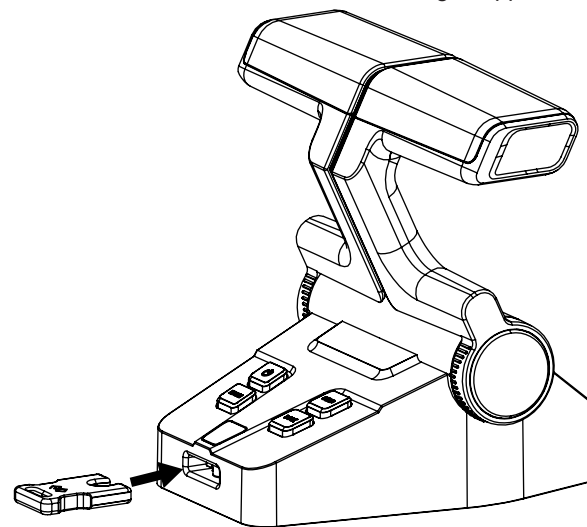


Abb. 4-1

- ⚠ Der Reißleinenschalter erzeugt ein Magnetfeld. Zwischen Personen mit Herzschrittmachern oder implantierten Defibrillatoren, magnetischen Karten bzw. anderen magnetischen Gegenständen und dem Schalter muss ein Sicherheitsabstand von mindestens 50 cm eingehalten werden.
- ⚠ Das Magnetfeld des Reißleinenschalters beeinflusst manche elektrische Messgeräte. Der Schalter muss daher von ihnen ferngehalten werden.

5 Gewährleistung

Guangdong ePropulsion Technology Co., Ltd. („ePropulsion“), China, garantiert für einen Zeitraum von vierundzwanzig (24) Monaten ab dem Datum der Auslieferung seiner Produkte an den Endkunden (die „eingeschränkte Garantiezeit“), dass seine Produkte bei normalem Gebrauch und ordnungsgemäßigem Einbau sowie routinemäßiger Wartung frei von Material- und Verarbeitungsfehlern sind. Die eingeschränkte Garantie gilt NUR für den ersten Endkunden eines ePropulsion-Produkts. Der Kunde hat Anspruch auf eine kostenlose Reparatur oder den Ersatz defekter oder nicht ordnungsgemäßer Teile. Jegliche Garantieansprüche müssen innerhalb von sechs (6) Monaten nach Feststellung des Problems gemäß nachfolgenden Vorgaben geltend gemacht werden.

Wenn die eingeschränkte Garantiezeit abläuft, können Sie gegen geringe Wartungskosten pro Vorfall immer noch die Wartungsdienste von Händlern/Vertriebspartnern in Anspruch nehmen, die von ePropulsion autorisiert wurden (die „ePropulsion-Servicepartner“).

In allen Garantiefällen übernimmt ePropulsion nur die Reparatur- und sonstige Kosten (wie z. B. Kosten für die Montage des Produkts, die Demontage, den Transport, die Finanzierung oder Anmietung usw.), die sich unmittelbar aus von der eingeschränkten Garantie abgedeckten Problemen ergeben. Jegliche Kosten, die für die eingeschränkte Garantie nicht relevant sind oder außerhalb ihres Geltungsbereichs liegen, sind allein vom Kunden zu tragen.

Dem Kunden stehen über die eingeschränkte Garantie hinaus gemäß Ihrer lokalen Rechtsordnung womöglich gesetzliche Rechte zu. Diese Rechte werden durch die vorliegende eingeschränkte Garantie nicht berührt. Dem Kunden stehen möglicherweise zusätzlich zu den durch diese eingeschränkte Garantie gewährten Rechten Garantieansprüche aus dem Kaufvertrag mit ePropulsion-Servicepartnern zu.

Produkte für den gewerblichen/professionellen Gebrauch sind auch bei nur vorübergehender Nutzung von der eingeschränkten Garantie nicht abgedeckt. Stattdessen gilt die gesetzliche Gewährleistung in Ihrer Rechtsordnung. Wir empfehlen Ihnen, sich vor einem solchen Gebrauch mit dem ePropulsion-Servicepartner in Verbindung

zu setzen, um sich über die geltende Garantie zu informieren und beraten zu lassen.
* Gewerblicher/professioneller Gebrauch bezieht sich auf Anwendungsfälle mit hoher Nutzungshäufigkeit, hohen Anforderungen an die Zuverlässigkeit oder dem Ziel, Geld zu verdienen usw.

Damit Ihre Garantie gültig bleibt, müssen Sie Folgendes beachten:

- Achten Sie darauf, das Produktetikett nicht zu beschädigen und notieren Sie die Seriennummer auf dem Etikett. Reißen Sie niemals das Etikett vom Produkt ab. Für ein Produkt ohne Original-Produktetikett hat die eingeschränkte Garantie von ePropulsion keine Gültigkeit.
- Die eingeschränkte Garantie ist nicht übertragbar und wird nicht erneut ausgestellt.
- Die eingeschränkte Garantie kann gelegentlich geändert werden. Die jeweils aktuelle Version finden Sie auf unserer Website (<http://www.epropulsion.com>).

Ausschluss von der Garantie

ePropulsion kann einen Garantieanspruch in folgenden Fällen ablehnen:

- Jegliche im Widerspruch zur Bedienungsanleitung stehende unsachgemäße Bedienung;
- Unfall, unsachgemäßer Gebrauch, Fallenlassen, unsachgemäße Pflege oder Lagerung, vorsätzliche Zweckentfremdung, physische Beschädigung, Überladung, Überentladung oder unbefugte Reparatur;
- Durch externe Ursachen wie Fischernetze, Untertauchen unter Wasser usw. bedingter Wassereintritt;
- Modifikation, Änderung oder Demontage des Produkts sowie das Anbringen von Teilen/Zubehör, für die bzw. das keine ausdrückliche Genehmigung oder Empfehlung von ePropulsion vorliegt;
- Ausfall oder Beschädigung durch Produkte von Drittanbietern;
- Verbrauchsmaterialien sind von der Garantie ausgeschlossen (z. B. Propeller, Anode... usw.);
- Kauf des Produkts von nicht autorisierten Händlern oder Verkäufern;
- Normale Abnutzung und routinemäßige Wartung sind von der Garantie ausgeschlossen;

- Wenn durch unsachgemäße Verpackung während der Lieferung ein weiterer Schaden am Produkt entsteht, gilt der Produktteil mit dem weiteren Schaden als nicht von der Garantie abgedeckt.
- Lithiumbatterien werden als Gefahrgut der UN-Klasse 9 eingestuft. Versand und Verpackung müssen den einschlägigen Gesetzen der lokalen Landesrichtlinie entsprechen. Eine Nichteinhaltung kann zum Ausschluss der Garantie führen.

Verfahren für die Inanspruchnahme der eingeschränkten Garantie

Der Kunde muss das Verfahren zur Geltendmachung eines Anspruchs auf eingeschränkte Garantie befolgen:

1. Wenden Sie sich an Ihren nächstgelegenen ePropulsion-Servicepartner, der Sie darüber informieren wird, ob solche Defekte von der eingeschränkten Garantie abgedeckt sind oder unter seine eigene Garantie fallen.
2. Senden Sie das defekte Produkt an Ihren Servicepartner, zusammen mit dem Nachweis des Erstkaufs (z. B. Quittung, Rechnung usw. mit Angaben zum gekauften Produkt und Kaufdatum), der Bestätigung der Online-Garantieregistrierung, Seriennummer ab Werk usw. Beachten Sie, dass das Etikett nicht beschädigt sein darf. Die Garantie ist nur gültig, wenn die oben genannten Informationen korrekt, echt und vollständig sind;
3. Vergewissern Sie sich, dass das Produkt für die Lieferung ordnungsgemäß verpackt wird; die Originalverpackung wird dringend empfohlen.
4. Die ePropulsion-Servicepartner werden eine Diagnose und Untersuchung der defekten Produkte durchführen, um die Gültigkeit des Garantieanspruchs zu prüfen.
5. Wenn Ihr Garantieanspruch anerkannt wird, wird das Produkt oder seine defekten Komponenten/Teile entweder repariert oder kostenlos ersetzt. Beachten Sie, dass eventuell anfallende Lieferkosten von Ihnen zu tragen sind.
6. Sollte Ihr Garantieanspruch abgelehnt werden, wird Ihnen ein Kostenvoranschlag über die Reparatur bzw. den Austausch sowie die Kosten für den Hin- und Rückversand zur Bestätigung Ihrerseits zugesandt. Die ePropulsion-Servicepartner führen die Arbeiten erst durch, wenn Sie den Kostenvoranschlag bestätigt haben.



Scan to register
your product



Product
tutorial

Vielen Dank, dass Sie sich Zeit genommen haben, die Bedienungsanleitung zu Ihrem ePropulsion Produkt durchzulesen.

Bei Fragen oder Problemen zu dem Handbuch stehen wir Ihnen sehr gern zur Verfügung.

Nehmen Sie bitte mit uns Kontakt auf.

Thanks for reading this user manual.

If you have any concerns or find any problems while reading, please don't hesitate to contact us. We are delighted to offer service for you.

Guangdong ePropulsion Technology Limited

Website: www.epropulsion.com

Email: service@epropulsion.com